

Pilot Officer Baron Jean de Selys Longchamps attacked the Gestapo Headquarters in the centre of Brussels in broad daylight, killing at least 30 people and following it up with the release of hundreds of miniature Belgian flags, a large Belgian Tricolor and the Union Flag from his cockpit, an action for which he won the Distinguished Flying Cross and was demoted and posted for disobeying orders. He did all this in Typhoon DN305, having just destroyed a train. Having been a cavalry officer at the beginning of the war, de Selys arrived in Britain on 15th December 1940. After completing **Elementary Flying Training School** at Odiham in Hampshire, **Service Flying Training School** at Ternhill, Shropshire and No. 61 Operational Training Unit at Heston in Middlesex, he joined 609 Squadron on 30th September 1941 along with 'Cheval'. On 29th October 1942 he was posted to Central Gunnery School, returning on 3rd December. Jean de Selys was the first person to bale out of a Typhoon, and has one of the main speaking parts in 'Between Friends'. He was posted to No. 3 Squadron on 13th March 1943, and was killed on 16th August.

29 May 42-Jean De Selys was the first to 'leave' a Typhoon in the air succesaful ly

Jean de Selys was flying Hawker Typhoon DN305 PR-M on 20th January 1943. It had underwing identification stripes and yellow overwing stripes in line with the inner cannon. Spinner could have been 'Sky' or front half 'Sky' rear half blue (flight colour). 609 used the latter style from spring 43 through to spring 44. It had unfaired cannon barrels - the fairings were introduced just a few aircraft later on the line.

Hello Marc,

I put your message on the BAHA board and here a reaction from Cynrik De Decker :

"Hello,

With my co-author Jean-Louis Roba I wrote a book called "Duel boven België" (Uigeverij De Krijger). On page 8 we wrote about this attack. The book is sold out, so I give you the Dutch text below.

According to the ORB of 609 Sqn, he flew DN305 that day.

A few remarks :

- This happened on January 20 1943, not 1944
- This was not a Gestapo building, but the HQ of the Sicherheitsdienst/Sicherheitspolizei. As far as we know, there was no Gestapo really active in Belgium. Most actions mentioned, in books and articles, were done by the Sipo/SD, with help of the Geheime Feldpolizei (GFP).
- The number of 30 officers killed is slightly exaggerated. Four Germans were killed during the attack, a fifth died later. They were not all officers.

Besides al this, the attack by de Selys was carried out with extreme skills.

Hope this helps you a bit with your research,

Cynrik

De

Decker

In de morgen van 20 januari zou een Belgisch RAF-piloot, Flight Lieutenant Jean de Selys Longchamps enkele regels in de Belgische luchtvaartgeschiedenis schrijven. Deze Brusselaar dokterde sinds geruime tijd aan het plan een 'coup d'éclat' uit te halen. Aangezien dit voorval de voorbije jaren reeds vele malen in geuren en kleuren beschreven werd, beperken wij ons tot de reconstructie van de feiten met behulp van documenten, ondermeer wat het 609 Squadron die dag in haar dagboek noteerde.

Het 609 Squadron was een jachteenheid waarin een zeer groot aantal Belgische piloten vlogen.

Om 8u.32 verlieten twee Typhoons de startbaan van West Riding voor een Rhubarb boven België. Ten zuidoosten van Brugge beschoten beide Belgische piloten, Flight Sergeant "Le man" Blanco en F/Lt de Selys, een trein. De Selys oordeelde dat het weer het toeliet 'zijn' aanval uit te voeren. Hij zette koers richting Gent, vloog over Brussel en scheerde vervolgens over het Justitiepaleis. Nadat hij hiervan enkele foto's genomen had, raasde hij over de Brusselse 'Cinquantenaire' en de kazerne van de Cavalerie. Hij klom tot 2000 voet en dook naar het zogenaamde 'Gestapo'-hoofdkwartier', gelegen aan de Louisalaan nr. 347. Vermeldenswaard is echter dat hier echter niet - zoals hardnekkig beweerd wordt - de 'Gestapo' huisde, maar wel de Sipo-SD. De Gestapo was trouwens in België niet actief...

Met zijn boordkanonnen vuurde hij naar het pand, waarvan de ruiten sneuvelden. Hij trok zijn Typhoon terug in de lucht, schoof zijn cockpit open en gooide over een drukbevolkt plein een 'Union Jack' en de Belgische driekleur. Er kwam geen tegenstand opdagen, de Selys nam nog enkele luchtfoto's en stuurde tenslotte richting kust. Onderweg strooide hij een duizendtal miniatuurvlaggetjes over enkele Vlaamse dorpen. Om 9u.44 zette hij zijn Typhoon te West Riding aan de grond.

Eén van de vlaggen had het staartvlak beschadigd. Spijtig genoeg had zijn fotocamera niet gefunctioneerd. Tenslotte vernam de Selys dat zijn Britse oversten zijn bravoure-stukje niet waardeerden; al te veel jachttoestellen en piloten waren de voorbije maanden bij Rhubarbs verloren gegaan. De Selys werd als verdoken tuchtmaatregel overgeplaatst naar het 3 Sqn, waarin hij in de zomeravond van 15 augustus dat jaar bij een landing om het leven zou komen.

En toch was de Selys' actie een bewijs van zijn vliegkunst. Om 14u. ratelde het telegraafstoestel in Brussel : "Een Engelse piloot heeft deze ochtend om 9u. in duikvlucht de gebouwen van de S.D. met boordwapens aangevallen en het hoogste huis in de Louisalaan, zonder de omliggende woningen te beschadigen, met grote nauwkeurigheid getroffen."

Er vielen bij de Selys' aanval vier doden : SS Stubaf Alfred Thomas, SS Oberst Krim Kom Werner Vogt, Krim Ob Kom Erich Beiderwieden en Hilfspolizeibeamte und Dolmetscher Richard Peters. Er waren tevens vijf zwaargewonden, waaronder één "hoffnunglos" ("hopeloos") ; Hauptscharführer Fritz Konorbin stierf drie dagen later in het Hôpital Français van de Luftwaffe. De vijf slachtoffers werden te Evere begraven.

----- Original Message -----
From: "serge_bonge" <serge_bonge@y...>
To: <e-baha@yahoogroups.com>
Sent: Wednesday, July 23, 2003 9:03 PM
Subject: [e-baha] On behalve of Marc Cramer : Jean De Selys-Longchamps

> Hi, I am helping somebody with some research into Belgian pilot Baron
> Jean de Selys Longchamps of 609 (WR) Squadron - specifically
> regarding his attack down the Avenue Louise in Bruxelles on 20th
> January 1944. He raked the building at the end of the Avenue and
> killed around 30 Gestapo officers (it was their headquarters).
> The principle question is one for the rivet-counters and anoraks
> amongst you (!!!). I need to know the code letter and serial number
> of the Typhoon he was flying on this day, and have so far had no
> luck. i would be most grateful if any of you could help out on this,
> as he is being commemorated in the town of Waremme, Belgium, in early
> September, and the plan (one of them) is to build an accurate model
> of his aircraft to display over the weekend - and for this we need
> this information.
>
> Many thanks in advance,
>
> Mark
>
> snapper35@h... "

Cynrik has many information regarding the Belgians of 609 Sqn (e.g. he has a biography of Remy Van Lierde in preparation, and more)
As you are "Mister" 609 (my opinion)you should take contact with him, because I think you can exchange interesting information.

his E-mail adress : demaalsteen@pandora.be

Serge

p.s. If you like I'll tranlate it when I'll be back from Holliday.